



Antonio Lecuona Neumann

Docencia

Continuadamente en el Area de Conocimiento: Máquinas y Motores Térmicos. Comenzó en 1975, como profesor de Proyecto Fin de Carrera de “Motor Alternativo” en la E. T. S. I. Aeronáuticos. Una vez en la Universidad Carlos III de Madrid (UC3M) en 1991 ha montado y ha sido coordinador de múltiples asignaturas: *Turbomáquinas, Motores Térmicos, Combustión, Ingeniería Energética, Ingeniería Ambiental, Ingeniería Acústica, Máquinas y Motores Térmicos, Fuentes de Energía*, en enseñanza reglada.

Asimismo en varios programas de doctorado de calidad y Másteres de la UC3M, como el actual de Ingeniería Industrial, Política y Gestión Medioambiental y otros. Invitado para docencia de másteres y programas de doctorado de la Universidad de Oviedo, de Valladolid, Las Palmas de Gran Canaria, La Laguna, de Alcalá de Henares, Universidad de Extremadura y Universidad Internacional de Andalucía.

Ha dirigido cerca de 200 Proyectos Fin de Carrera y Trabajo Fin de Estudios. Director y profesor de numerosos cursos de posgrado.

Investigación

Tras una tesis doctoral sobre modelo teórico de implosiones causadas por explosivos, comienza su actividad en motores alternativos de combustión interna, que luego deriva en diagnóstico laser de la combustión tras su estancia como profesor visitante en la Stanford University 1986/87.

Diversifica su actividad con la llegada a la UC3M y tener que configurar toda una Escuela Politécnica Superior y un grupo de investigación desde cero. Desarrolla la técnica PIV en España lo que lleva a ser IP de 5 proyectos europeos de I+D: EUROPIV, EUROPIV2, PIVNET, PIVNET 2 y COJEN. Más proyectos europeos: la interferometría laser permite desarrollar y patentar un dispositivo para flujos bifásico dispersos LSP, y el desarrollo de la Shadowgrafía de gotas, mientras la combustión limpia se desarrolla en el LOWNOX III.

El proyecto europeo CLEANSKY-HOT es coordinado por un miembro de su grupo de investigación confirmando el alto nivel alcanzado caracterizar flujos bifásicos dispersos.